

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৯৯১,৩০,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৮৮২১,৪৪,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৯৮১২,৭৪,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
	সচিবালয়			
১৫৯০১০১	সচিবালয়	৯৮১২,৭৪,০০	৪৬০৩,৩৭,০০	৭৯৭২,৮৩,০০
	মোট - সচিবালয় :	৯৮১২,৭৪,০০	৪৬০৩,৩৭,০০	৭৯৭২,৮৩,০০
	মোট - সেতু বিভাগ :	৯৮১২,৭৪,০০	৪৬০৩,৩৭,০০	৭৯৭২,৮৩,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২১-২২

উন্নয়ন কার্যক্রম

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২১০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৯	সংরক্ষিত		১,০০,০০	০	০	১,০০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০,০০	০	০	১,০০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		০	০	২০,০০,০০	০			
৪৯	সংরক্ষিত		১৪,০০,০০	০	০	১৪,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৪,০০,০০	০	২০,০০,০০	১৪,০০,০০			
মোট:			১৫,০০,০০	০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০			
২২২০০২৬০০ * ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্ডার গ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অননুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৭১,৭০,০০	১০৪,৮৪,০০	১৩৯,৮৭,০০	৭১,৭০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭১,৭০,০০	১০৪,৮৪,০০	১৩৯,৮৭,০০	৭১,৭০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৪,০০	১০,০০	৫,০০	৪,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪,০০	১০,০০	৫,০০	৪,০০			
মোট:			৭১,৭৪,০০	১০৪,৯৪,০০	১৩৯,৯২,০০	৭১,৭৪,০০			
২২৪১০৪৫০০ কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২২) অননুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২৬৪,৬০,০০	১৬২,৪৫,০০	১৯০,৩৭,০০	২৬৪,৬০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৬৪,৬০,০০	১৬২,৪৫,০০	১৯০,৩৭,০০	২৬৪,৬০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১২৩৫,৪০,০০	১২৬২,৫৫,০০	১৩৫৯,৬৩,০০	৩৩৫,৪০,০০	০	৯০০,০০,০০	৯০০,০০,০০
৪৯	সংরক্ষিত		১৫০,০০,০০	০	০	১৫০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৩৮৫,৪০,০০	১২৬২,৫৫,০০	১৩৫৯,৬৩,০০	৪৮৫,৪০,০০	০	৯০০,০০,০০	৯০০,০০,০০
মোট:			১৬৫০,০০,০০	১৪২৫,০০,০০	১৫৫০,০০,০০	৭৫০,০০,০০	০	৯০০,০০,০০	৯০০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪১০৪৬০০		*সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২২৮,১২,০০	২১৭,৩৮,০০	৪২৬,৬৮,০০	২২৮,১২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২২৮,১২,০০	২১৭,৩৮,০০	৪২৬,৬৮,০০	২২৮,১২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩৩৬,৬৮,০০	৪০,০৬,০০	৪০,৩০,০০	৩৩৬,৬৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৩৬,৬৮,০০	৪০,০৬,০০	৪০,৩০,০০	৩৩৬,৬৮,০০			
		মোট:	৫৬৪,৮০,০০	২৫৭,৪৪,০০	৪৬৬,৯৮,০০	৫৬৪,৮০,০০			
২২৪১০৪৭০০		* পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২৮০,৬৩,০০	১৮২,৩০,০০	৩৫১,৪৮,০০	২৮০,৬৩,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৮০,৬৩,০০	১৮২,৩০,০০	৩৫১,৪৮,০০	২৮০,৬৩,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩২১৯,৩৭,০০	১৯১৭,৬২,০০	৪৬৪৮,৫২,০০	৩২১৯,৩৭,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩২১৯,৩৭,০০	১৯১৭,৬২,০০	৪৬৪৮,৫২,০০	৩২১৯,৩৭,০০			
		মোট:	৩৫০০,০০,০০	২০৯৯,৯২,০০	৫০০০,০০,০০	৩৫০০,০০,০০			
২২৪১১৩৮০০		ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১২৬,৬৩,০০	৩৭,৩৭,০০	৭৭,৪২,০০	১২৬,৬৩,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১২৬,৬৩,০০	৩৭,৩৭,০০	৭৭,৪২,০০	১২৬,৬৩,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৭৮২,৩৭,০০	৬৭৭,৫৬,০০	৬৭৭,৫৭,০০	১০৮২,৩৭,০০	০	১৭০০,০০,০০	১৭০০,০০,০০
৪৯	সংরক্ষিত		৩১৮,২০,০০	০	০	৩১৮,২০,০০	০	০	০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩১০০,৫৭,০০	৬৭৭,৫৬,০০	৬৭৭,৫৭,০০	১৪০০,৫৭,০০	০	১৭০০,০০,০০	১৭০০,০০,০০
		মোট:	৩২২৭,২০,০০	৭১৪,৯৩,০০	৭৫৪,৯৯,০০	১৫২৭,২০,০০	০	১৭০০,০০,০০	১৭০০,০০,০০
২২৪৩১০৩০০		কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৯৪,১৬	৩২,৯০	৫৬,০০	৯৪,১৬			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৭,৬৭,৮৪	৬৫,১০	১৮,৪৪,০০	৭,৬৭,৮৪			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮,৬২,০০	৯৮,০০	১৯,০০,০০	৮,৬২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১৯,৩০,৮৫	১৬,০০	২১,৯৪,০০	১১৯,৩০,৮৫			
৪৯	সংরক্ষিত		৬,০৭,১৫	০	০	৬,০৭,১৫			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২৫,৩৮,০০	১৬,০০	২১,৯৪,০০	১২৫,৩৮,০০			
		মোট:	১৩৪,০০,০০	১১৪,০০	৪০,৯৪,০০	১৩৪,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪৩৩৩৪০০ পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৭৯,৫৮	০	০	৭৯,৫৮				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,২০,৪২	০	০	৯,২০,৪২				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,০০,০০	০	০	১,০০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৬৪০,০০,০০	০	০	৬৪০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬৪০,০০,০০	০	০	৬৪০,০০,০০				
মোট:			৬৫০,০০,০০	০	০	৬৫০,০০,০০				
মোট - সচিবালয়:			৯৮১২,৭৪,০০	৪৬০৩,৩৭,০০	৭৯৭২,৮৩,০০	৭২১২,৭৪,০০	০	০	২৬০০,০০,০০	২৬০০,০০,০০
মোট - সচিবালয়:			৯৮১২,৭৪,০০	৪৬০৩,৩৭,০০	৭৯৭২,৮৩,০০	৭২১২,৭৪,০০	০	০	২৬০০,০০,০০	২৬০০,০০,০০
মোট - সেতু বিভাগ:			৯৮১২,৭৪,০০	৪৬০৩,৩৭,০০	৭৯৭২,৮৩,০০	৭২১২,৭৪,০০	০	০	২৬০০,০০,০০	২৬০০,০০,০০